

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «СУЛЕЙМАН-СТАЛЬСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
 «СЕЛЬСОВЕТ «КАРЧАГСКИЙ» 368770 село Карчаг,ул.Советов,26, С. Стальский район, Республика Дагестан**

20 июля 2017 г. №25

Постановление

**«**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского апоселения «сельсовет «Карчагский» на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2030 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, Устава сельского поселения «сельсовет «Карчагский», Собрание сельского поселения «сельсовет «Карчагский»

Постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский» на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2030 года.

2. Опубликовать настоящее решение на сайте АСП «сельсовет «Карчагский».

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой

Глава

АСП «сельсовет «Карчагский» Курбанмагомедов Д.К.

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

сельского поселения сельсовет «Карчагский»

от 20 июля 2017г №25

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения «сельсовет «Карчагский» - сельского поселения на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2030 года»**

с. Карчаг

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский»

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский» на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2030 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский» , в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского апоселения «сельсовет «Карчагский» - сельского поселения на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2030 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского апоселения «сельсовет «Карчагский» –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского апоселения «сельсовет «Карчагский» –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2030 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2017год**  Объем финансирования Программы составляет 750,00 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2018год** Объем финансирования Программы составляет 750,00 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2019год** Объем финансирования Программы составляет 750,0 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2020год** Объем финансирования Программы составляет 750,0 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2021-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 3750,0 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2027-2030 года** Объем финансирования Программы составляет 3750,0 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сельского апоселения «сельсовет «Карчагский».**

Сельское поселение «сельсовет «Карчагский» находится на юго-западе Сулейман Стальского района. Общая площадь составляет 4552 га. Протяжённость границ сельского поселения «сельсовет «Карчагский» 27,0 км. На сегодняшний день численность населения сельского апоселения «сельсовет «Карчагский» составляет 4667 человек .

В состав сельского поселения «сельсовет «Карчагский» входит четыре населённых пункта это: с. Карчаг, с. Зизик, с. Нютюг, с. Экендиль.

СП «сельсовет «Карчагский» граничит:   
• на севере с сельским поселением «сельсовет «Карчагский» С.Стальского района,   
• на востоке с сельским поселением «сельсовет «Куркентский» С.Стальского района,   
• на юге с сельским поселением «сельсовет «Сиртычский Табасаранского района:

Территория СП «сельсовет «Карчагский» в границах населенных пунктов по проекту корректировки генерального плана составляет 4552 га, из них земли приусадебного фонда – 318 га, земли сельскохозяйственного назначения – 4234 га, а) прочие-788га,б) сельхозугодия-3446 га,из них : - пашня-612 га, -многолетние насаждения – 294 га, -пастбища – 2540 га,неиспользуемые пашни – 406 га.

***Автомобильный транспорт***

Внешние связи СП «сельсовет «Карчагский» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Карчаг до административного центра района с. Касумкент по автодороге – 18 км, расстояние от с. Карчаг до республиканского центра г. Махачкала– 170км.

По территории СП «сельсовет «Карчагский» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

-республиканского значения «Сиртыч-Куркент» протяженностью – **35 км.**

- местного значения 27 км.

Сооружения и сообщения речного, железнодорожного и воздушного транспорта в СП «сельсовет «Карчагский» отсутствуют.

**2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки груза на территории поселения**.

В состав СП «сельсовет «Карчагский» входят 4 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Карчаг и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Карчаг, км |
| с. Зизик | 3 |
| с. Нютюг | 3 |
| с.Экендиль | 2 |

Населенные пункты сельского поселения «сельсовет «Карчагский» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Карчаг – ул. Шоссейная; с.Зизик – ул.Центральная., ул.Школьная; с. Нютюг – ул.Школьная и ул. Касумкентская; с.Экендиль – ул.Виноградная и ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по внутри сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта по главным улицам высокая.. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты с. Карчаг, с. Зизик, с. Нютюг и с. Экендиль в Сулейман-Стальский, Хивский , Агульский и Табасаранский районы РД.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | | | | Дислокация | | Протяженность, км | | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | ул.Шоссейная | | | | **с.Карчаг** | | 1,2 | |  |
| 2 | ул.Советов | | | | с.Карчаг | | 1,2 | |  |
| 3 | ул.Школьная | | | | с.Карчаг | | 1,2 | |  |
| 4 | ул.Мира | | | | с.Карчаг | | 1,2 | |  |
| 5 | ул.Ф.Наврузова | | | | с.Карчаг | | 1,2 | |  |
| 6 | ул.Набережная | | | | с.Карчаг | | 1,2 | |  |
| 7 | ул.А.Фатахова | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 8 | ул.Олимпийская | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 9 | ул.С.Стальского | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 10 | ул.Гаджи-Давуда | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 11 | ул.Г.Алкадарского | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 12 | ул.Е.Эмина | | | | с.Карчаг | | 0,6 | |  |
| 13 | ул.Ш.Э.Мурадова | | | | **с.Зизик** | | 0,8 | |  |
| 14 | ул.Набережная | | | | с.Зизик | | 0,8 | |  |
| 15 | ул.Школьная | | | | с.Зизик | | 0,8 | |  |
| 16 | ул.Центральная | | | | с.Зизик | | 0,8 | |  |
| 17 | ул.Олимпийская | | | | с.Зизик | | 0,8 | |  |
| 18 | ул.С.Стальского | | | | с.Зизик | | 0,8 | |  |
| 19 | ул.С.Стальского | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 20 | ул.Мира | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 21 | ул.Садыкова П.С. | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 22 | ул.М.Ярагского | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 23 | ул.В.И.Ленина | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 24 | ул.А.Фатахова | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 25 | ул.М.Гагарина | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 26 | ул.Победы | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 27 | ул.Х.Тагира | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 28 | ул.Садовая | | | | с.Зизик | | 0,6 | |  |
| 29 | ул.Касумкентская | | | **с.Нютюг** | | | 0,8 | |  |
| 30 | | ул.Школьная | с.Нютюг | | | 0.6 | |  | |
| 31 | | ул.Шоссейная | с.Нютюг | | | 0,8 | |  | |
| 32 | | ул.В.И.Ленина | с.Нютюг | | | 0,6 | |  | |
| 33 | | ул.С.Стальского | с.Нютюг | | | 0,6 | |  | |
| 34 | | ул.М.Ярагского | с.Нютюг | | | 0,6 | |  | |
| 35 | | ул.Г.-Э.Алкадарского | с.Нютюг | | | 0,6 | |  | |
| 36 | | пер.Речной | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 37 | | пер.Родниковый | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 38 | | пер.Е.Эмина | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 39 | | пер.А.Фатахова | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 40 | | ул.Молодёжная. | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 41 | | ул.Садовая | с.Нютюг | | | 0,5 | |  | |
| 42 | | ул.Шоссейная | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
| 43 | | ул.М.Ярагского | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
| 44 | | ул.С.Стальского | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
| 45 | | ул.Школьная | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
| 46 | | ул.Мира | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
| 47 | | ул.Виноградная | с.Экендиль | | | 0,6 | |  | |
| 48 | | ул.Набережная | с.Экендиль | | | 0,6 | |  | |
| 49 | | ул.Центральная | с.Экендиль | | | 0,8 | |  | |
|  | |  |  | | |  | |  | |
|  | | ИТОГО: |  | | | 35,2 | |  | |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 35.2 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 281,60 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «сельсовет «Карчагский» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2017г составил 150 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 200 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих селения устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры» сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения сельского поселения «сельсовет «Карчагский» .

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 27 | 27 | 27 | 27 | 30 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 2500 | 3500 | 5000 | 6000 | 8000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 27 | 27 | 27 | 27 | 30 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 10 | 18 | 20 | 25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 20 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| с. Карчаг | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 1,5 | 1,5 |
| главных улиц | км | 1,5 | 1,5 |
| с, Зизик | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |
| главных улиц | км | 1,5 | 1,5 |
| с. Нютюг | Протяжённость улично-дорожной сети, всего: | км | 1,0 | 1,0 |
|  | главных улиц | км | 1,0 | 1,0 |
| С.Экендиль | Протяжённость улично-дорожной сети, всего: | км | 1,0 | 1.0 |
|  | главных улиц | км | 1,0 | 1,0 |

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 600 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение между селами:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах сельского поселения «сельсовет «Карчагский» дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения «сельсовет «Карчагский».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2030 гг.** |
| **2017** | **2018** | | | **2019** | | **2020** | | **2021-2026** | | **2027-2030** |  | | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | | **12** | | **13** | | **14** | | **15** |  | | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2030 | 10850,00 | 35,2 км | 9750,0 | 750,0 | 750,0 | | | 750,0 | | 750,0 | | 3750,0 | | 3000,0 |  | | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2030 | 300,0 | 200 шт | 300,0 | 30,0 | | 30,0 | 30,0 | | 30,0 | | 75,0 | | 75,0 | | |  |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «сельсовет «Карчагский» на 2017 - 2030 годы, составляет 9750,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского поселения «сельсовет «Карчагский», тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2029** | **2030** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 3750,0 | 2250,0 | 750,000000 | 9750,0 |
| 2 | Освещение | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 75,0 | 75,0 | 30,0 | 300,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «сельсовет «Карчагский» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения сельсовет «Карчагский», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет республиканский** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 9750,0 | 0 | 0 | 9750,0 | 0 |
| 2 | Освещение | 300,0 | 0 | 0 | 300,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения «сельсовет «Карчагский» , отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «сельсовет «Карчагский».**

Администрация сельского поселения «сельсовет «Карчагский»- осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 13 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.